

PROPUESTA DE ACUERDO RELATIVA AL USO DEL PUERTO DE SANT ANTONI

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los límites al tráfico comercial del puerto de Sant Antoni se fijaron a raíz del acuerdo del pleno del año 2020 por el que se aprobó solicitar la prohibición de la llegada de ferris, con el voto a favor de este grupo municipal, que a finales de ese año también presentó una moción sobre la suspensión de autorizaciones en el puerto de Sant Antoni. Anteriormente, en 2017 el ayuntamiento de Sant Antoni presentó una declaración institucional sobre la eliminación de ferries entre la península y la bahía de Portmany.

La idea era clara: que el puerto de Sant Antoni de Portmany se limitase a ser un puerto deportivo, pesquero, lúdico y turístico libre transporte de mercancías, y cuyo uso comercial se reduciría al tráfico de embarcaciones que llevasen pasajeros de forma limitada y con condiciones. Esta postura estaba consensuada con numerosas entidades sociales cuya postura era la misma tanto por motivos socio económicos como medioambientales.

Una de las entidades que más ha hecho hincapié en la protección del medio ambiente es Salvem Sa Badia, que se dedica a la concienciación popular sobre la importancia de conservar y proteger el entorno de la bahía, al ser un elemento clave para la economía local, la convivencia social y el equilibrio natural. Salvem sa Badia también ha declarado que la limitación del acceso al puerto comercial de barcos con esloras superiores a los 65 metros, promovida por Ports de les Illes Balears, sí ha tenido efectos muy positivos sobre la bahía. La ausencia de ferris ha evitado el constante levantamiento del fondo marino, que amenazaban nuestra preciada posidonia.

Sin embargo, las últimas noticias informan que el alcalde de Sant Antoni ha manifestado sus dudas en mantener la limitación del tráfico de ferries en el puerto de Sant Antoni, «para analizar los beneficios que puede obtener Sant Antoni si se reabriera el puerto», declaraciones que implican su apertura a grandes ferries, con todas las consecuencias medioambientales que ello provocaría. Salvem sa Badia reclama al Govern que aclare los supuestos «beneficios» del regreso de los ferris a Sant Antoni, reiterando que el tráfico de las navieras tendrá «consecuencias ambientales y generará molestias».

Por todo lo anteriormente expuesto, presentamos la siguiente:



PROPUESTA DE ACUERDO

1. El Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany insta al Govern Balear y a Ports de les Illes Balears a limitar el uso del puerto de Sant Antoni al vigente, sin vía libre a la entrada de grandes ferries.
2. El Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany se compromete a trabajar con Salvem sa Badia para la protección del entorno de la Bahía de Portmany.

Fdo Angie Roselló Díaz, portavoz del grupo municipal Unidas Podemos Sant Antoni

Sant Antoni de Portmany, a 18 de febrero de 2024